

**Programma “Siti naturali UNESCO per il Clima”
2023**



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare

Scheda n.	02	di totali n.	3	Schede della Tipologia III
-----------	----	--------------	---	----------------------------

**ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III**

ANAGRAFICA DEL SOGGETTO REFERENTE

	DENOMINAZIONE SOGGETTO REFERENTE	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
	Ente Parco Nazionale del Circeo	Lazio	Latina
	Sede		
	Via: Via Carlo Alberto		N. 188
	Città: Sabaudia		CAP: 04016
Referente del progetto:	Presidente		
Telefono:	0773 512240	Cell.:	
E-mail:	segreteria@parcocirceo.it ; gimarzano@regione.lazio.it		
PEC :	parconazionalecirceo@pec.it		

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento	PISTA CICLABILE DI VIA MAIOLATI
Localizzazione dell'intervento	SAN FELICE CIRCEO - Via MAIOLATI
TIPOLOGIA III INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE	

Attività di intervento	
Categoria 1. Servizi di mobilità condivisa	
X	III.1.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico all'interno del sito UNESCO o del Parco nazionale per gli Elementi italiani del Patrimonio Culturale Immateriale.
Categoria 2. Piste ciclabili	
X	III.2.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili all'interno del sito UNESCO o del Parco nazionale per gli Elementi italiani del Patrimonio Culturale Immateriale.
	III.2.2 Adeguamento / ammodernamento di piste ciclabili esistenti all'interno del sito UNESCO o del Parco nazionale per gli Elementi italiani del Patrimonio Culturale Immateriale.
Categoria 3. Parcheggi di interscambio	
	III.3.1 Realizzazione, all'interno dei siti UNESCO, o dei Parchi nazionali per gli Elementi italiani del Patrimonio Culturale Immateriale, di parcheggi di interscambio a raso situati in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento
<p>Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.</p> <p>PISTA CICLABILE DI VIA MAIOLATI</p> <p>L'intervento di progetto si colloca sul tratto di lungomare di San Felice Circeo, che va da Via Alcide De Gasperi a Via Ammiraglio Bergamini. Di fatto, il lungomare servito da percorsi ciclo-pedonali si interrompe a Via Alcide De Gasperi, penetrando nella città consolidata, attraverso Via Alcide De Gasperi e Piazza Italo Gemini. Il tratto di lungomare interessato dal progetto, dunque, non è servito da marciapiede, né da pista ciclabile.</p> <p>Il progetto rileva la sua importanza, per diversi motivi. Il primo è la sicurezza delle persone. L'ambito territoriale interessato, essendo l'affaccio al mare della città consolidata e data, dunque, la presenza di residenze, ristoranti, hotel, stabilimenti balneari, è molto frequentato (pericolosamente) da pedoni e/o ciclisti del tempo libero, oltreché dal traffico veicolare. Oltretutto, è la strada che permette di raggiungere il Porto di Ulisse. Il secondo è la logistica. Con la realizzazione di questo piccolo tratto di ciclabile, il percorso ciclabile e ciclopedonale di San Felice Circeo, si completa, collegando tutto il territorio che si affaccia al mare, dal confine con Terracina al Porto di Ulisse, con le connessioni che permettono di penetrare nella città consolidata, attraverso una infrastruttura definitiva, in grado di alleggerire notevolmente il traffico veicolare, sull'intero territorio, a favore della mobilità sostenibile.</p> <p>L'intervento, dunque, è strategico ed è da intendersi come il completamento di un percorso. Il progetto intende realizzare una pista ciclabile, sull'intero tratto (L. 524 m), in continuità con la pista ciclabile di Viale Europa, il lungomare di San Felice Circeo che sarà presto interessato da lavori di realizzazione della nuova passeggiata alberata, della pista ciclabile e dei nuovi lidi liberi, i Lidi dei Miti. Il questo modo, il Parco del Lungomare di Circe - questo è il nome e il senso del progetto del Lungomare di San Felice Circeo - sarà completamente servito da una pista ciclabile attrezzata, oltreché da una passeggiata, dal confine con il territorio di Terracina fino a Via</p>

Ammiraglio Bergamini e al Porto di Ulisse, incrociando gli innesti con il centro urbano di San Felice Circeo e penetrandovi, con i percorsi già presenti, su Via Tiberio Imperatore, Via Tommaso Tittoni, Via Gibrleon, Via Castelli, Via Terracina, Via Alcide De Gasperi, Piazza Italo Gemini, Via Cristoforo Colombo, Via Ammiraglio Bergamini. Le stazioni di bike sharing e ricarica elettrica, di recente realizzate in Via Ammiraglio Bergamini e la Piazza Italo Gemini (le più prossime all'area di intervento) consentiranno agli utenti, di non prendere l'automobile e raggiungere agevolmente e in sicurezza, anche ai diversamente abili, le spiagge, ma anche il porto, a piedi o in bicicletta, liberando dal traffico veicolare e dalla sosta selvaggia, già lo stesso ambito territoriale e, più in generale, l'intera città.

Il progetto prevede la realizzazione di una pista continua in calcestruzzo drenante, previa asportazione del manto bituminoso presente e predisposizione di sottofondo drenante in pietra di calcare. La pista, da utilizzarsi con biciclette e wheelchair, si allargherà in un'area di sosta, all'innesto con Via Cristoforo Colombo e Via Ammiraglio Bergamini, in prossimità dell'affaccio sul Golfo di Penelope. L'area sosta sarà attrezzata con rastrelliere e torretta di ricarica elettrica (bike e wheelchair). La pista sarà protetta da cordolo in gomma, lungo l'intero percorso, e segnalata con catarifrangenti detti occhi di gatto. Sarà installata la giusta segnaletica orizzontale e verticale, per rappresentare la Zona 30 e la precedenza a bike e wheelchair.

Quanto descritto, evidenzia che il progetto riguarda prevalentemente: la **Categoria 1. Servizi di mobilità condivisa** con la sub categoria **III.1.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico all'interno del sito UNESCO o del Parco nazionale per gli Elementi italiani del Patrimonio Culturale Immateriale** e la **Categoria 2. Piste ciclabili** con la sub categoria **III.2.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili all'interno del sito UNESCO o del Parco Nazionale per gli Elementi italiani del Patrimonio Culturale Immateriale**. A questo proposito, sarà utile segnalare un dettaglio del progetto che riguarda, anche se non in via prevalente, la **Tipologia 1 Adattamento ai cambiamenti climatici**, nella **Categoria 2**, sub categoria **1.2.2 Interventi volti alla protezione e ripristino del suolo conservando le sue funzioni e servizi principali di fertilità naturale, capacità di agire come sink di carbonio e capacità di trattenimento dell'acqua**. Ciò in sostanza si evidenzia per la eliminazione di strato bituminoso non drenante, e la realizzazione di manto in calcestruzzo drenante, su sottofondo drenante, in grado di restituire al suolo, le acque meteoriche, oltretutto di evitare fenomeni di acquaplaning e di pericolosi scivolamenti degli utenti. Il colore chiaro della superficie, altresì, migliorerà le condizioni dell'aria (effetto Albedo).

L'intervento di progetto si integra perfettamente con altri interventi che si stanno realizzando, nello stesso ambito territoriale.

Si è già detto della prossima realizzazione del Parco del Lungomare di Circe, con pista ciclabile, già finanziato da Regione Lazio, con un corposo co-finanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale, di cui la Pista Ciclabile di Via Maiolati è il giusto e naturale completamento. Si è già detto delle installazioni, nei pressi, di stazioni bike sharing e di torrette di ricarica elettrica (Via Ammiraglio Bergamini - Piazza Italo Gemini). Oltre a ciò, è da segnalare il completamento della pista ciclabile su via Terracina, fino a via Gibrleon, e il grande, oneroso e prestigioso intervento che si sta facendo al sito neanderthaliano di Grotta Guattari, insistente proprio sull'area dell'intervento (Via Alcide De Gasperi), dopo i recenti ritrovamenti, e alla Villa del Morrone, che sarà centro di formazione e di documentazione paleontologica e archeologica.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento

	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
		del/il	gg/mm/aaaa	
1	Ente Parco Nazionale del Circeo	del/il	gg/mm/aaaa	
2	Comune di San Felice Circeo	del/il	gg/mm/aaaa	
3	Capitaneria di Porto (Demanio)	del/il	gg/mm/aaaa	
4	MIC	del/il	gg/mm/aaaa	
5		del/il	gg/mm/aaaa	
			TOTALE	

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):

Scheda progettuale		
<input checked="" type="checkbox"/> Fattibilità tecnica ed economica	Progettazione Definitiva	Progettazione Esecutiva

--	--	--

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• ENTE PARCO NAZIONALE DEL CIRCEO	•
• CAPITANERIA DI PORTO	•
• PAESAGGISTICA	•

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• SAN FELICE CIRCEO	•
•	•
•	•
•	•

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
I.2.2	II	IV	V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento
Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.
<p>Si prevede il controllo sul raggiungimento degli obiettivi, attraverso il monitoraggio di due aree di interesse.</p> <p>La prima. Misurazione di: utilizzo del servizio di bike sharing; decremento del traffico veicolare; soddisfacimento degli avventori delle attività economiche nei luoghi serviti dalla nuova Pista ciclabile.</p> <p>La seconda. Verifica periodica dello stato dei luoghi e della sicurezza.</p> <p>Ciò sarà possibile attraverso il giusto confronto periodico con le imprese di gestione dei trasporti pubblici locali, del bike sharing, delle torrette di ricarica; attraverso la modalità GIS; attraverso l'uso consapevole dei social network.</p>

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			
SOMME A BASE D'ASTA			IMPORTO (€)
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura		225.000,00
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
Sommano A.01			225.000,00
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			6.750,00
TOTALE LAVORI			231.750,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			3.000,00

B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi		500,00
B.04) Imprevisti		6.750,00
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza		
B.06) Accantonamenti		
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016		36.580,00
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione		4.635,00
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati		
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche		
B.12) Forniture e servizi		
B.12.01		
B.12.02		
B.12.03		
B.12.04		
B.12.05		
B.12.06		
B.12.07		
B.12.08		
B.12.09		
		Sommano B.12
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività		500,00
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali		500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA		52.465,00
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge		
B.15.01	IVA lavori (10%)	23.175,00
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	11.542,30
		Sommano IVA B.15
		34.717,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA		64.007,30
TOTALE INTERVENTO		318.932,30