



DETERMINAZIONE
DEL DIRETTORE DELL'ENTE PARCO NAZIONALE DEL CIRCEO

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE n. 192 del 30/12/2022

OGGETTO: RDO Mepa n.3361575 per la progettazione, fornitura e installazione di un sistema di ormeggio presso l'isola di Zannone, località Faro di Capo Negro - Approvazione e Impegno di spesa - CIG: ZAB392C7FD

Con impegno contabile

Dario Tarozzi



Senza impegno contabile

Dario Tarozzi

Estensore

Responsabile del Procedimento

Constate la disponibilità dei capitoli e le procedure di rilevanza contabile adottate,

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE SFAVOREVOLE DI REGOLARITÀ CONTABILE

NOTE/MOTIVAZIONI:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO E CONTABILITÀ

INSERIMENTO IMPEGNI:

Anno Finanziario	C/R (*)	Capitolo n.	Stanziam ento Bilancio	Impegni precedenti	Disponibili tà	Num. imp.	Importo €	Creditore (Nome ditta, Indirizzo, P.IVA e C.F.)
2022	C	11081				17843	14.030,00 di cui IVA € 2.530,00	Bull Car Srl Via Santa Chiara, 2 40137 Bologna (BO) CF/P.IVA 02566121204

(*) C= competenza; R= RESIDUI ANNI PRECEDENTI

IL Funzionario INCARICATO
Il Direttore F.F. dell'Ente Parco
(Giusta Delib. Pres. n. 10/2022)
Dott. Nicola Marrone



IL DIRETTORE F.F. DELL'ENTE PARCO NAZIONALE DEL CIRCEO

VISTA la Legge Quadro sulle Aree Naturali Protette n. 394 del 6 dicembre 1991 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 4 aprile 2005 istitutivo dell'Ente Parco Nazionale del Circeo pubblicato il 6 luglio 2005 sulla Gazzetta Ufficiale n. 155;

VISTO il DPR n. 97 del 27 febbraio 2003, che disciplina il Regolamento concernente l'Amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla Legge n. 70 del 20 marzo 1975;

VISTO il D.lgs 18 aprile 2016 n. 50 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE;

VISTO il Regolamento di contabilità dell'Ente Parco Nazionale del Circeo approvato con Delibera Commissariale n. 5 del 3 maggio 2007 e approvato dal Ministero Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare con nota DPN-2007-18212 DEL 28.6.2007;

VISTO il comma 1 dell'art. 31 del D.P.R. 97 del 27 febbraio 2003 il quale sottolinea che l'impegno costituisce autorizzazione ad impiegare le risorse finanziarie assegnate ad ogni centro di responsabilità, con cui, a seguito di obbligazione giuridicamente perfezionata, è determinata la somma da pagare, il soggetto creditore e la ragione;

CONSIDERATO che il bilancio di previsione dell'Ente Parco è articolato su un unico centro di responsabilità ossia la struttura di livello dirigenziale incaricata di assumere le decisioni in ordine alla gestione delle risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTA la Deliberazione del Presidente n. 10 del 16/11/2022 concernente la presa d'atto del rinnovo dell'assegnazione in comando del dott. Nicola Marrone e conferma dell'incarico di Direttore facente funzioni nelle more della nomina del Direttore dell'Ente Parco;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 24 del 28/10/2021 "Approvazione del Bilancio Previsione 2022 dell'Ente Parco Nazionale del Circeo";

VISTA la nota del Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico REGISTRO UFFICIALE.U.0146694.28-12-2021 acquisita agli atti dell'Ente PNC n. prot. 6941 del 29/12/2021, con la quale si comunica l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022 dell'Ente Parco Nazionale del Circeo;

~ ~ ~

VISTA la formale istituzione del Gruppo Nautico dell'Ente Parco Nazionale del Circeo avvenuta con Determina del Direttore n.164 del 08/10/2020;

PRESO ATTO

- Che il Parco Nazionale del Circeo, istituito con la Legge 25 gennaio 1934, n.285, è stato successivamente ampliato con i dd.pp.rr. 2 luglio 1975 e 23 gennaio 1979, che hanno disposto l'inclusione nel Parco dei laghi costieri di Fogliano, Monaci e Caprolace, e – per quanto d'interesse in questa sede - dell'isola di Zannone posta frontalmente al promontorio del Circeo.
- Che solamente con il d.p.r. 4 aprile 2005 è stato istituito l'Ente gestore (ovvero l'Ente Parco Nazionale del Circeo) e, solo nel 2007, sono stati nominati il Presidente ed i componenti del Consiglio direttivo. Fino a tale data il Parco è stato gestito dal Corpo Forestale dello Stato.
- Che l'isola di Zannone ricade all'interno del perimetro del Parco Nazionale del Circeo e, come tale, rientra nella giurisdizione dell'Ente Parco Nazionale del Circeo, istituito con DPR 04.04.2005 (Pubblicato nella Gazz. Uff. 6 luglio 2005, n. 155);

- Delle attività svolte dalla squadra nautica dell'Ente PNC nel lasso temporale 2020/2022 ed in particolare:
 - ✓ Attività di sopralluogo, studi scientifici, manutenzione e vigilanza- monitoraggio anche ai fini della prevenzione delle attività di bracconaggio ed antincendio;
 - ✓ Attività di monitoraggio degli ecosistemi costieri e insulari - con particolare attenzione alle specie di uccelli marini di interesse conservazionistico e agli habitat e alle specie di Direttiva 92/43/CEE e 2009/147/CE – nonché per le attività dirette alla conservazione della biodiversità del PNC;
 - ✓ Attività dirette alla conservazione della biodiversità del PNC;
 - ✓ Supporto alle attività tecniche dei professionisti incaricati per la redazione delle progettazioni di messa in sicurezza dal rischio frana delle zone del Faro, Varo e Casa di caccia presso l'isola di Zannone;
 - ✓ Trasporti da e per l'isola di Zannone nell'ambito delle attività d'istituto dell'Ente PNC;
 - ✓ Supporto ad attività di ripresa e divulgazione del contesto insulare e marino afferente l'isola di Zannone;

Tutto ciò premesso, nello specifico dell'isola di Zannone si rileva che per il raggiungimento, nell'isola de qua, delle finalità pubbliche di tutela naturalistico ambientale proprie dell'Ente Parco Nazionale del Circeo risulta necessario un sistema di ormeggio che garantisca, alle imbarcazioni dell'Ente PNC, un trasbordo di beni e persone sull'isola in condizioni di sicurezza e stabilità. Questo obiettivo può, allo stato, essere raggiunto solamente mediante l'installazione di un sistema di ormeggio duraturo da ubicarsi nello specchio acqueo antistante l'approdo del "Faro di Capo Negro" dell'isola di Zannone ove, negli anni scorsi, erano già state installate n.3 boe di ormeggio ancorate, con appositi maniglioni e catena, alle rocce poste sul fondale marino. Il tutto senza alcuna interferenza con l'habitat marino e/o con la posidonia.

L'esperienza maturata in questi anni di continui accessi sull'isola di Zannone - sia durante l'estate che i mesi invernali con diverse condizioni meteo marine - ha evidenziato che il sistema di tre boe, come sopra descritto, in realtà non soddisfa completamente le esigenze di attracco a causa della scarsa attitudine, di detto sistema, a resistere alle mareggiate invernali nonché per le fluttuazioni della catena di ancoraggio agli scogli immersi che fa spostare le boe di ormeggio anche di molti metri con imprevedibili e pericolosi avvicinamenti delle imbarcazioni ivi ormeggiate allo scoglio del "Faro di Capo Negro" sul quale avvengono le ordinarie attività di sbarco ed imbarco.

Delle tre boe installate solo una, quella centrale, risulta effettivamente utilizzabile per l'ormeggio mentre le altre non si ritengono necessarie.

Le ultime ed imponenti mareggiate, come accertato "de visu" dal personale del Gruppo Nautico di quest'Ente negli ultimi accessi effettuati presso l'isola di Zannone, hanno totalmente divelto il succitato sistema di ormeggio articolato in tre boe talché si rende necessaria l'installazione di un nuovo sistema di ormeggio che abbia però le caratteristiche di stabilità e sicurezza necessarie per affrontare ormeggi anche durante il periodo invernale e non solo quello estivo.

Le caratteristiche dell'ormeggio da installare ad una profondità, stimata, di circa ml 10,00, dovranno essere le seguenti:

1) Capacità di sopportare l'ormeggio, anche con mare formato, della Motonave dell'Ente PNC denominata "VP2 Airone" le cui caratteristiche di seguito si riportano: anno di costruzione 1994 Cantieri Navali del Golfo di Gaeta (LT), numero di costruzione G8/73, iscritta presso la Capitaneria di Porto di Gaeta con sigla e numero di iscrizione GA 1867; società di classificazione/numero RINA/n.77545, nominativo internazionale ILMK2, scafo in vetroresina rinforzata PRFV, lunghezza

fuori tutto ml 10,73, larghezza massima ml 3,60, altezza ml 1,25, numero di assi due in linea, propulsione a due eliche, stazza lorda tonnellate 11,02, stazza netta tonnellate 7,49, motori entro bordo n.2 Diesel 4T ES IVECO AIFO modello 8361 SRM 38 matricola 0015162 - matr.0015217 potenza 279 Kw (x2) a 2400 giri/min

2) Fornitura completa di n.1 boa di ormeggio adeguatamente dimensionata di forma cilindrica in polietilene lineare riempita con poliuretano espanso. Dotata di parte in acciaio inox con occhione di ormeggio a ciascuna estremità;

3) Fornitura completa di n.1 boa jumper adeguatamente dimensionata in polietilene lineare riempita con poliuretano espanso. Dotata di parte in acciaio inox con occhione di ormeggio ad una estremità ed anodi di zinco all'altra estremità;

4) Fornitura completa di materiali, per ancoraggio su roccia del sistema di ormeggio, quali tiranti in acciaio zincato, anelli in acciaio zincato, resine per il fissaggio etc;

5) Installazione del sistema di ormeggio presso l'isola di Zannone, specchio acqueo antistante il Faro di Capo Negro, con personale qualificato (sommatori OTS) e di assistenza. Comprensivo dei test di tenuta dell'ancoraggio e rilascio certificazione con relazione del lavoro eseguito;

6) Manutenzione biennale, successiva alla prima manutenzione annuale, del sistema di ormeggio comportante n.4 ispezioni annuali, n. 1 pulizia catena.

PRESO ATTO della necessità di dare una celere attuazione alle attività di installazione di cui sopra anche in considerazione dei programmati interventi di messa in sicurezza dell'area del Faro di Capo Negro ed al fine di non pregiudicare lo svolgimento "in sicurezza" del servizio navale da e verso l'isola;

RITENUTO che per i lavori sopradescritti necessitano specifici requisiti tecnici sintetizzabili come segue:

- Comprovata esperienza nell'installazione di sistemi di ormeggio con boe con utilizzo di personale qualificato (sommatori OTS);
- Vicinanza della sede operativa al porto del Circeo - luogo di partenza per gli accessi a Zannone - al fine di ridurre al minimo gli spostamenti, e di conseguenza i costi per il trasporto dei pezzi e/o delle lavorazioni, ed i tempi per l'effettuazione dei lavori e delle manutenzioni;

VISTO che con il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro;

VISTA la RDO 3361575 sul MEPA intercorsa tra l'Ente Parco nazionale del Circeo e la ditta Bull Car srl con sede legale in Via Santa Chiara 2 - 40137 Bologna (BO) CF/P.IVA 02566121204 – e sede operativa anche in San Felice Circeo alla via Ammiraglio Bergamini n.146;

RITENUTO di poter procedere all'affidamento, alla succitata Ditta, dell'intervento in oggetto stante la congruità dell'offerta proposta e la conformità della stessa a quanto richiesto e necessario a quest'Ente;

CONSIDERATO che la spesa complessiva, per la fornitura del servizio richiesto, dell'importo complessivo di € 14.030,00 di cui € 2.530,00 per IVA trova copertura sul capitolo 11081 del bilancio di previsione 2022 che presenta la sufficiente disponibilità;

VISTO l'art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. che recita: "Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria;

DATO ATTO che in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito dall'Ente Parco, mediante richiesta all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, il codice identificativo di gara: CIG ZAB392C7FD;

VERIFICATA la disponibilità economica per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto dal Servizio Amministrazione dell'Ente sul predetto Bilancio di Previsione di € 14.030,00 di cui € 2.530,00 per IVA sul Capitolo n. 11081 che presenta sufficiente disponibilità;

VERIFICATA la regolarità contributiva per la ditta Bull Car srl con sede legale in Via Santa Chiara 2 - 40137 Bologna (BO) CF/P.IVA 02566121204 -, attestata dal DURC rilasciato dall'INAIL 34684308 del 20.09.2022 scadenza 18.01.2023;

VISTA l'interrogazione al casellario giudiziale (certificati n.6960284/2022/R e n.6960285/2022/R) dal quale non risulta nulla a carico dei titolari predetta ditta;

CONSIDERATO che è stata richiesta all'Agenzia delle Entrate di Latina la regolarità fiscale per la Ditta de qua;

VISTA la certificazione della Camera di Commercio (documento n. P V6648974 del 13.12.2022) dall'esame della quale non risultano procedure concorsuali in corso e/o pregresse nonché l'attività esercitata dalla ditta congruente con le attività richieste;

RITENUTO opportuno di provvedere in merito al fine di assicurare le funzioni istituzionali dell'Ente;

VISTI i poteri del Direttore dell'Ente Parco previsti dalla legge, dallo Statuto (adottato dal Consiglio d'amministrazione il 31/7/2008 e approvato con Decreto interministeriale DPN/DEC/00001051 del 22 luglio 2009, giuste modifiche ai sensi del DPR 73/2013 "riordino degli Enti Parco" Delibera del Commissario Straordinario n. 15 dell'8 agosto 2013 e approvazione di adozione dello statuto con Decreto del Ministro dell'Ambiente D.M.0000296 del 16/10/2013) e dai Regolamenti dell'Ente;

DATO ATTO dell'assenza di conflitto di interessi da parte del responsabile del procedimento in relazione al presente atto ex art. 42 D.lgs 50/2016;

Per le motivazioni espresse in premessa

DETERMINA

Di stabilire che la premessa narrativa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Di procedere all'affidamento dell'incarico per la progettazione, fornitura e installazione di un sistema di ormeggio, come precedentemente descritto, presso l'isola di Zannone, località Faro di Capo Negro alla ditta Bull Car srl con sede legale in Via Santa Chiara 2 - 40137 Bologna (BO) CF/P.IVA 02566121204 -, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'importo complessivo di € 14.030,00 di cui € 2.530,00 per IVA;

Di impegnare sul Capitolo n.11081 che presenta la sufficiente disponibilità, in favore della ditta Bull Car srl con sede legale in Via Santa Chiara 2 - 40137 Bologna (BO) CF/P.IVA 02566121204 -, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'importo complessivo di € 14.030,00 di cui € 2.530,00 per IVA di legge;

Di liquidare la somma complessiva di € 14.030,00 di cui € 2.530,00 per IVA di legge sul Capitolo n. 11081 in favore della ditta Bull Car srl con sede legale in Via Santa Chiara 2 - 40137 Bologna (BO)

CF/P.IVA 02566121204 –, a seguito di regolare fornitura del servizio, a seguito di ricezione della fattura elettronica e accertata la regolarità contributiva

Di pubblicare la presente determinazione all'Albo Pretorio online sul sito istituzionale dell'Ente Parco per quindici giorni consecutivi.

Il Direttore F.F. dell'Ente Parco
(Giusta Delib. Pres. n. 10/2022)

Dott. Nicola Marrone



RELATA DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente Determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico dell'Ente Parco Nazionale del Circeo sul sito www.parcocirceo.it in data 10/01/2023.

Il Direttore FF
dell'Ente Parco Nazionale del Circeo
(Giusta Delib. Pres. 01/2023)

Dott.ssa Ester Del Bove



